

## ACERCA DE OPERATION LIFESAVER:

OPERATION LIFESAVER ES UNA ORGANIZACIÓN SIN FINES DE LUCRO ORIENTADA A LA EDUCACIÓN DE SEGURIDAD FERROVIARIA E IMPULSADA POR PERSONAS DEDICADAS. NUESTRO OBJETIVO ES ACABAR CON LOS CHOQUES, LAS MUERTES Y LAS LESIONES QUE SE PRODUCEN EN, Y ALREDEDOR DE, LAS VÍAS FERROVIARIAS Y LOS TRENES.

- Presentaciones gratuitas en persona y virtuales sobre seguridad en todo EE. UU.
- Programas de aprendizaje electrónico para conductores profesionales, socorristas y conductores de autobuses escolares.
- Visite [oli.org](http://oli.org) para programar una presentación, buscar material sobre seguridad, convertirse en voluntario y compartir campañas públicas de concientización, videos y más.

## AYUDE A DETENER LAS TRAGEDIAS EN LAS VÍAS

Conozca los datos.  
Tome buenas decisiones.  
Comparta el mensaje.

[OLI.ORG](http://OLI.ORG)

SÍGANOS EN LAS

REDES SOCIALES

(800) 537-6224



Copyright © 2021 Operation Lifesaver, Inc. Todos los derechos reservados.

# MANTÉNGASE A SALVO.

## CONOZCA LOS DATOS.

LO QUE LOS SOCORRISTAS DEBEN SABER SOBRE CRUCES DE FERROCARRIL



## CONOZCA LOS DATOS:

EN EE. UU., UN TREN EMBISTE A UNA PERSONA O UN VEHÍCULO CADA 3 HORAS.

LOS TRENES SON MÁS SILENCIOSOS Y MÁS RÁPIDOS DE LO QUE USTED CREE. **SOLO LOS TRENES PERTENECEN A LAS VÍAS.**

## TOME DECISIONES SEGURAS:



### CRUCE DE FORMA LEGAL Y SEGURA

El único lugar seguro y legal para cruzar las vías del ferrocarril es un **cruce designado**. Respete siempre los letreros y las señales de advertencia. Siempre, antes de avanzar, verifique si se acerca un tren.



### ESPERE Y MIRE A AMBOS LADOS

Siempre puede aparecer un tren. Los trenes pueden estar más cerca y ser más rápidos de lo que aparentan, y pueden desplazarse por cualquier vía en cualquier momento. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. **Asegúrese de poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.** EVITE cruzar cuando las luces intermitentes estén encendidas o las barreras estén bajas. Nunca intente ganarle a un tren.

UN TREN DE CARGA NORMAL QUE VIAJA A 55 MILLAS POR HORA PUEDE DEMORAR UNA MILLA O MÁS EN DETENERSE, ES DECIR EL LARGO DE 18 CAMPOS DE FÚTBOL.

¿VE VÍAS?  
PIENSE EN TREN.

### EVITE ATASCARSE

Antes de cruzar, asegúrese de que haya espacio al otro lado para que las vías queden completamente despejadas. Los trenes sobresalen de las vías. **Al conducir, deje al menos 15 pies libres entre la parte delantera y trasera de su vehículo y la vía más cercana.** Evite cambiar de marcha al cruzar.



### ¡SALGA! ¡ALÉJESE! BUSQUE EL LETRERO AZUL Y BLANCO

Si su vehículo se atasca o se detiene en un cruce, pídale a todos que salgan y que se alejen de inmediato, incluso si no se ve un tren. Llame al número que figura en el letrero azul y blanco del Sistema de Notificación de Emergencias (Emergency Notification System, ENS) e indique el número de identificación del cruce al controlador. ¿No hay ningún letrero? Llame al 911.



## CONOZCA LOS LETREROS Y LAS SEÑALES

### VÍAS MÚLTIPLES

Hay vías múltiples. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. Espere hasta poder ver con claridad las vías en ambas direcciones antes de avanzar.

### BARRERAS BAJAS Y LUCES ROJAS INTERMITENTES

Se aproxima un tren (incluso si usted aún no lo ve). No avance hasta que las luces se apaguen y las barreras se levanten. Es ilegal y peligroso rodear una barrera baja.

### MARCAS EN EL PAVIMENTO

La marca RxR y la línea blanca y ancha en la calzada indican que se aproxima a un cruce de ferrocarril. Manténgase detrás de la línea blanca de detención mientras espera que pase el tren. ¿No hay línea de detención? Deténgase al menos a 15 pies de la vía más cercana.

### CRUCE CON BAJA ALTURA

Indica la presencia de un cruce elevado. Si conduce un vehículo bajo, como un remolque de plataforma baja, un autobús, un camión, un automóvil deportivo o un tráiler, podría quedar suspendido sobre las vías. No avance hasta saber que su vehículo podrá cruzar y dejar las vías despejadas.

### SEÑAL EN FORMA DE CRUZ

CEDA EL PASO si un tren se aproxima. Los trenes siempre tienen prioridad de paso.

### LUCES ROJAS INTERMITENTES

DETÉNGASE cuando estén encendidas. NO avance hasta que las luces intermitentes se apaguen. Si las luces intermitentes se encienden después de que usted comienza a cruzar las vías, siga avanzando.

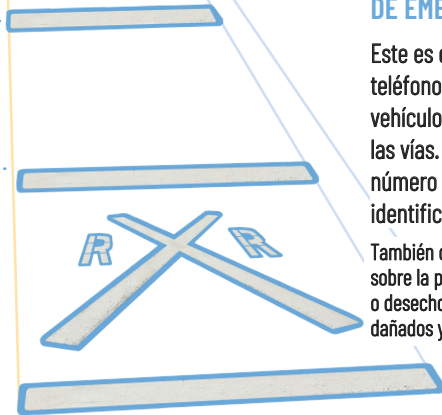
### SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EMERGENCIAS (ENS)

Este es el primer número de teléfono al que debe llamar si un vehículo se atasca o se detiene en las vías. NOTA: Cada letrero tiene un número de teléfono y un número de identificación de ubicación diferentes.

También debe utilizar el ENS para informar sobre la presencia de personas, vehículos o desechos en las vías, señales o letreros dañados y vistas obstruidas.

### ADVERTENCIA ANTICIPADA

Baje la velocidad, observe, escuche y prepárese para detenerse. Por lo general, este es el primer letrero que ve cuando se aproxima a un cruce de ferrocarril.



## LOS SOCORRISTAS SON SOCIOS FUNDAMENTALES DE LA SEGURIDAD FERROVIARIA.

### YA SEA QUE RESPONDA A ACCIDENTES

### O LOS ESTÉ PREVIENDO, SIEMPRE

### MANTÉNGASE ALERTA CUANDO LA CALZADA

### ATRAVIESE LAS VÍAS DEL TREN.

Las vías del tren se consideran activas hasta que la compañía ferroviaria confirme que el tráfico de trenes se ha detenido. Es fundamental que los socorristas y los controladores sepan que cada cruce tiene un letrero azul y blanco del ENS con un número de teléfono del tipo 800 y un número de identificación de cruce específicos.

Se debe notificar de inmediato a las compañías ferroviarias sobre cualquier objeto o situación que se presente en las vías o cerca de ellas. Los socorristas en la escena deben estar preparados para comunicarle a su controlador el número 800 y el número de identificación de cruce en emergencias.

OLI ofrece un **Curso de Investigación y Seguridad Ferroviaria (Railroad Investigation and Safety Course, RISC)** gratuito destinado a los socorristas para enseñarles técnicas seguras cuando acudan a accidentes en las vías o cerca de estas, y cómo mantener la seguridad en el lugar en un accidente ferroviario.

**PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE OLI.ORG.**

### PIENSE POR ADELANTADO

Anticipe su ruta. No quede atrapado esperando un tren durante una emergencia.

### ACÉRQUESE CON PRECAUCIÓN

Baje la velocidad a medida que se aproxima a los cruces de ferrocarril. Observe y escuche si se aproxima un tren. Si hay vías múltiples, puede haber múltiples trenes. Recuerde que los trenes pueden venir en cualquier dirección.

Asegúrese de que se ha notificado a la compañía ferroviaria y que la actividad de los trenes se ha detenido antes de autorizar la presencia de personal o equipos sobre las vías o cerca de estas.

Cuando acuda a un llamado cerca de las vías del ferrocarril, estacione el vehículo al menos a 15 pies de la vía más cercana. Nunca estacione su vehículo sobre las vías o cerca de estas.

### ACTÚE DE MANERA SEGURA

Si está ayudando a otra persona o si su vehículo se atasca o se detiene en las vías, **siempre haga que todos salgan de inmediato**. Si se aproxima un tren, aléjese de las vías en un ángulo de 45 grados en la dirección del tren que se acerca para evitar los restos.

**Busque el letrero azul y blanco del ENS** que se encuentra en el cruce o cerca de este. Llame al número que figura en el letrero. Proporcione el número de identificación de cruce para que la compañía ferroviaria sepa su ubicación. Informe cuál es el problema.

